

ഏറ്റവും ഗുരുതരമായ, സങ്കീർണ്ണമായ പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഈ രണ്ട് മേഖലകളിലും ഉള്ളത്. ഇതിൽ ആദ്യത്തേത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി രണ്ട് കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം പാവറട്ടിയിലെ പൈപ്പ് മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി 3.5 കോടി രൂപയുടെ ചെലവാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളും ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യത സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

7. തേനാമ്പാറ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി

ശ്രീ. ടി. പി. കുഞ്ഞുണ്ണി: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 20 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഒന്നാംഘട്ടം കമ്മീഷൻ ചെയ്ത ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ചെറുകിട ജലസേചന പദ്ധതിയാണ് തേനാമ്പാറ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി. ഇതിന്റെ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിനുവേണ്ടി കാത്തിരിപ്പ് തുടങ്ങിയിട്ട് കുറേ വർഷങ്ങളായി. ഞാനും തൃത്താലയെ പ്രതിനിധീകരിച്ച മുൻ എം.എൽ.എ. മാറും സഭയിൽ നിരന്തരമായി ഈ ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുപോന്നിട്ടുള്ളതാണ്. ഏതായാലും കഴിഞ്ഞവർഷവും ഈ വർഷവും സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റിൽ രണ്ടേകാൽ കോടി രൂപ ഈ പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വേണ്ടത്ര പുരോഗതി കാണുന്നില്ല. അത് ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കുവാനുള്ളത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൻ. കെ. പ്രേമചന്ദ്രൻ): സർ, തൃത്താല ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തേനാമ്പാറ ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി 2000-ൽ ഭാഗികമായി കമ്മീഷൻ ചെയ്തതാണ്. അവശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് 2010-ലെ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരം എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. പുതുക്കിയ നിരക്കിലുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയശേഷം ഭരണാനുമതി നൽകുന്നകാര്യം ഗവൺമെന്റ് സജീവമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

8. ഇരുമ്പ് ബോട്ടിനു പകരം തടി നിർമ്മിത ബോട്ട് അനുവദിക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. വി. എൻ. വാസവൻ: സർ, കോട്ടയം-ആലപ്പുഴ ജലഗതാഗത റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന തടിനിർമ്മിതമായ ഒരു ബോട്ട് മാറ്റി ഇരുമ്പു നിർമ്മിതമായ ബോട്ട് അവിടെ ഇടുകയുണ്ടായി. 100 കണക്കിന് വിദ്യാർത്ഥികളും തൊഴിലാളികളും ജലഗതാഗതത്തെ ആശ്രയിച്ചാണ് രാവിലെ സ്കൂളുകളിലും അതുപോലെ ഫാക്ടറികളിലും എത്തുന്നത്. രണ്ട് മണിക്കൂർ സമയമെടുത്ത് ഓടിയിരുന്ന ബോട്ട് ഇരുമ്പ് ബോട്ട് വന്നതിനുശേഷം നാല് മണിക്കൂർ എടുക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഉയർത്തുന്ന പാലങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നത് മൂന്നെണ്ണം ഇടിച്ചു തകർത്തുകളഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് ഈ ഇരുമ്പ് ബോട്ട് മാറ്റി നേരത്തെ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റേതായിട്ടുള്ള തടിബോട്ട് ഉടൻതന്നെ അവിടെ പുനഃസ്ഥാപിക്കണം. നാട്ടുകാർ വലിയ പ്രക്ഷോഭത്തിലാണ്. അടിയന്തരമായി അതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ ജോസ് തെറ്റയിൽ): സർ, ശ്രീ വി. എൻ. ഡബ്ബൽ പറഞ്ഞതുപോലെ കോട്ടയം-ആലപ്പുഴ റൂട്ടിൽ ഓടുന്ന ഇരുമ്പുബോട്ട് മാറ്റി തടികൊണ്ടുള്ള ബോട്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. സാധാരണഗതിയിൽ അവിടെ ഈ ബോട്ട് ഒരു ദിവസം പത്ത് ട്രിപ്പാണ് ഓടുന്നത്. രണ്ട് തടിബോട്ടും ഒരു സ്റ്റീൽബോട്ടുമാണ് അവിടെയുള്ളത്. കോട്ടയത്ത് അടുത്തകാലത്തുവരെ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന A83 എന്ന ബോട്ട് റിപ്പയർ ചെയ്താണ് S15 എന്ന സ്റ്റീൽ ബോട്ട് നിലവിൽ വന്നത്. A83-ാം നമ്പർ ബോട്ട് റിപ്പയർ ചെയ്ത് കുറച്ച് ദൈർഘ്യമുള്ള റൂട്ടിൽ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരികയാണ്. ആലപ്പുഴയിൽ നിന്ന് കോട്ടയത്തേക്ക് പോകുമ്പോൾ പലസ്ഥലങ്ങളിലും വിസ്തൃതമായ കായലുകൾ ഉണ്ട്. സുരക്ഷാ കാരണങ്ങളാലാണ് ഈ ബോട്ട് ഈ റൂട്ടിൽ നിന്ന് തൽക്കാലം മാറ്റിയിട്ടുള്ളത്. ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ സ്റ്റീൽ ബോട്ടുകളുടെ വീതി അഞ്ച് മീറ്റർ, 4.35 മീറ്റർ, നാല് മീറ്റർ എന്നിങ്ങനെയാണ്. ഇതിൽ ഏറ്റവും വീതി കുറഞ്ഞ സ്റ്റീൽ ബോട്ടാണ് ആലപ്പുഴ-കോട്ടയം റൂട്ടിലേക്ക് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് ഇരുമ്പ് തൂണിൽ തട്ടാതെയാണ് ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിന് സ്പീഡ് കുറവാണ് എന്നുള്ള വാദം മുഴുവനായി അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. പല സ്റ്റേഷനുകളിലും സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുള്ള ഇത്തരം ബോട്ടുകൾക്ക് സ്പീഡ് കുറവാണെന്നുള്ള പരാതി ഇതുവരെയും വന്നിട്ടില്ല. എന്നാൽ കോട്ടയം സ്റ്റേഷനിലെ ജീവനക്കാർ സ്ഥിരമായി തടിബോട്ട് ഓടിച്ചിരുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് സ്റ്റീൽബോട്ട് ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള പരിചയകുറവുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എന്തായാലും ബോട്ടുകളുടെ സമയം കൃത്യമായി പാലിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. തടിനിർമ്മിതമായ ബോട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അത് ഇറക്കുവാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതാണ്. റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും ജലഗതാഗത വകുപ്പിന് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് കോട്ടയം കോടിമതയിൽ സ്റ്റേഷൻ ഓഫീസ് പണിയുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

9. റെഗുലേറ്റർ കം-ബ്രിഡ്ജ്

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ഏഴിമല നാവിക അക്കാഡമി, പെരുങ്ങാവായിക്കര സി.ആർ.പി.എഫ്. ക്യാമ്പ്, ചീമേനി തുറന്ന ജയിൽ, നൂറ് ഏക്കറിൽ പണി ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്ന ചീമേനി സൈബർസിറ്റി, ആരംഭിക്കുവാൻ പോകുന്ന ചീമേനി താപനിലയം, കേന്ദ്ര സർവ്വകലാശാല എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും നീലേശ്വരം, പയ്യന്നൂർ ബ്ലോക്കുകളിലെ കുടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിന്റെ പരിഹാരത്തിനും ഉപ്പുവെള്ളം കയറിയുള്ള മലിനീകരണം തടയുന്നതിനും എല്ലാം ഉപകരിക്കുന്ന ഒരു നല്ല പദ്ധതിയായ നീലേശ്വരം-കയൂർ ചീമേനി പഞ്ചായത്തുകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തേജസിനി പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പാലായിവളവിൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് അടിയന്തരമായി പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം എന്നതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. കാക്കടവ് പദ്ധതി 1957-ൽ ഇ.എം. എസ്.ന്റെ ഗവൺമെന്റ് വിഭാവനം ചെയ്തതാണ്. പക്ഷേ, കുടിയേറ്റ പ്രശ്നമുള്ളതുകൊണ്ട് ആ